

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI TRUSTRUP - HOMÅ  
(Besigtigelsesforretningen den 12. september 2023)  
1. hæfte**

Tirsdag den 12. september 2023 kl. 09.30 samledes kommissionen på Kysthotellet Djursland, Kystvej 26, 8500 Grenaa, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Trustrup og Homå.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, sygeplejerske Eva Pinnerup, Viborg og tidligere gårdejer Søren Green, Kibæk samt Steen Vindum, Kjellerup og Hans Henrik S. Ebbesen, Nykøbing M, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentanter for Norddjurs Kommune mødte ingeniør Henrik Bjerring Poulsen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Daniel Sterndorff Jessen.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder Mette Aaris-Nielsen, områdechef Helle Liocouras Nielsen, landinspektør Anders Præst Andersen samt rådgiver Preben Pold (Sweco).

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 13. december 2022 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en besigtigelsesforretning.

Vejdirektoratet redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Vejstrækningen Trustrup - Homå udgør en del af rute 15, der forløber fra Århus til Grenaa. Projektet er et anlæg af enkeltrettede cykelstier og udspringer af aftalen mellem den tidligere regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. Finansloven, §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 13. december 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

#### *Myndighedsgodkendelser*

Følgende myndighedsgodkendelser er søgt:

- Vejlovens § 24
  - Norddjurs Kommune har d. 3. marts 2023 givet meddelelse om, at de ikke har fundet anledning til bemærkninger.
- Naturbeskyttelsesloven § 18
  - Norddjurs Kommune har d. 8. februar 2023 meddelt dispensation til naturbeskyttelseslovens § 18, vedr. etablering af cykelsti inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen.

- Norddjurs Kommune har d. 9. marts 2023 meddelt, at der ikke er indkommet klager over afgørelsen.
- Det er siden den meddelte dispensation blevet konstateret, at det er nødvendigt med større grøfter end antaget og projektet kommer tættere på fortidsmindet end ansøgt. Vejdirektoratet har derfor d. 26. maj 2023 for en god ordens skyld hørt kommunen om projektet stadig er omfattet af dispensationen. Norddjurs Kommune har d. 31. maj 2023 bekræftet dette.
- Naturbeskyttelsesloven § 33
  - Fredningsnævnet for Midtjylland, østlig del, har d. 22. september 2022 meddelt dispensation til etablering (flytning) af buskur inden for et område, der er beskyttet af en fredningsdeklaration for Homå kirkes omgivelser.
- Museumsloven § 29a påvirkninger af diger
  - Norddjurs Kommune har d. 7. februar meddelt dispensation til otte digegennembrud i forbindelse med cykelstiprojektet mellem Trustrup og Homå.
  - Norddjurs Kommune har d. 9. marts 2023 meddelt, at der ikke er indkommet klager over afgørelsen.
- Miljøbeskyttelsesloven § 19 – Nedsivningstilladelse
  - Norddjurs Kommune har d. 20. april 2023 meddelt tilladelse til nedsivning af overfladevand i nedsivningsgrøfter.
- Færdselsloven § 100
  - Østjyllands Politi har d. 3. marts 2023 meddelt, at de ikke har fundet forhold i projektet, der giver anledning til indsigelser.
- Planloven § 35 – Landzonetilladelse
  - Norddjurs Kommune har d. 28. februar 2023 meddelt landzonetilladelse til etablering af to midlertidige anstillingspladser.
- Vejlovens bilag 2 punkt 10e
  - Trafikstyrelsen har d. 3. marts 2023 meddelt, at projektet ikke er VVM-pligtig.

Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
H40105-1002	Oversigtsplan	km. 49.400 – 52.420	1:25.000	-
H40105-33001	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	km. 49.420 – 50.450	1:1000	-
H40105-33002	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	km. 50.400 – 51.540	1:1000	-
H40105-33003	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	km. 51.480 – 52.420	1:1000	-
H40105-7002	Normaltværnsnit		1:100	-
H40105-7101	Tværsnit		1:100	-

Projektbeskrivelse*Strækningen*

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier langs hovedlandevej 401, Århusvej, mellem Trustrup og Homå. Dette skal sikre forbindelse mellem eksisterende enkeltrettede cykelbaner i Trustrup og eksisterende enkeltrettede cykelstier ved Homå.

Vejanlægget er beliggende i Norddjurs Kommune.

*Dimensioneringshastighed*

Vejstrækningen er beliggende i dels åbent land og tættere bebygget område, hvor hastighedsbegrænsningen er henholdsvis 80 og 50 km/t.

*Tværsnit*

Der anlægges enkeltrettet cykelsti i begge sider af vejen, med følgende tværsnit:

0,5 m kantbane (eksisterende)

2,0 m skillerabat

2,0 m cykelsti

1,5 m yderrabat (i påfyldning med grøft) / 1 m yderrabat og 1 m trug (i afgravning)

Afvielser fra dette fremgår af afsnit 6 – Særlige bestemmelser.

## Generelle bestemmelser

### *Afvanding*

Der kan pålægges servitut om rørledning.

### *Byggelinjer*

De eksisterende byggelinjer langs hovedlandevej 401 – Århusvej mellem Trustrup og Homå er 17,5 m fra vejmidte og ændres ikke.

### *Fri oversigt*

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne. Servitutter om fri oversigt, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

### *Adgangsbegrænsning*

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

### *Adgange*

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser.

### *Arbejdsareal m.v.*

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan der eksproprieres til anstillingsplads m.v.

### *Afrømning af nedlagte vejstrækninger*

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

### *Vedligeholdelse*

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for

trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

#### *Overdragne arealer*

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandsløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

#### Øvrige forhold

##### *Vejbestyrelsesforhold*

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for hovedlandevej 401 – Århusvej mellem Trustrup og Homå.

Norddjurs Kommune er vejbestyrelse for Sdr. Homåvej og Fægyden.

##### *Fremmede ledninger*

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen kørte samme dag strækningen igennem gjorde holdt på nogle steder, der på forhånd var aftalt med enkelte lodsejere. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

### Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

#### Trafiksikkerhed og hastighedsoverskridelser ved Trustrup

Enkelte af de fremmødte lodsejere oplyste, at bilister kører med høj hastighed ud af Trustrup, hvor fartgrænsen er 50 km/t, idet bilisterne sætter hastigheden op, inden de passerer byskiltet. Lodsejerne ønskede derfor oplyst, om dette indgår i anlægsmyndighedens overvejelser, herunder i forbindelse med den planlagt indsnævring af cykelstien i udkanten af byen og eventuel påvirkning af trafiksikkerheden for cyklister herved.

Vejdirektoratet oplyste hertil, at politiet er rette myndighed vedrørende hastighedsoverskridelserne, men at anlægsmyndigheden vil tage kontakt til politiet for at skabe fokus på udfordringen.

Derefter oplyste Vejdirektoratet, at cykelstien som udgangspunkt skal anlægges med et normalt værsnit, der tilgodeser trafiksikkerhed for cyklister og bilister, men at der ved nogle ejendomme ændres på dette for at begrænse indgrebet, herunder ved indsnævringer af profilerne på begge sider af Århusvej uden for Trustrup. Hertil anførte Vejdirektoratet endvidere, at der er taget højde for trafiksikkerhedsmæssige forhold, og at anlæg af cykelstien alt andet lige forbedrer forholdene for cyklisterne.

Anlægsmyndigheden oplyste endvidere, at der på strækningen etableres et helleanlæg, hvor der ud fra uheldsdata er behov for dette, herunder i krydset ved Fægyden, Århusvej og Sønder Homåvej.

#### Forhold omkring kommunevej Sønder Homåvej

Anlægsmyndigheden oplyste, at kommunevej Sønder Homåvej lukkes pga. trafiksikkerhedsmæssige hensyn, og at der derfor er etableres en vendeplads.

Enkelte lodsejere fremkom med forslag til projektændringer, herunder omplacering af en overkørsel samt en alternativ placering af vendepladsen ved kommunevej Sønder Homåvej, idet der efter lodsejernes opfattelse er store niveauforskelle i det tiltænkte område.

Vejdirektoratet tilkendegav herefter, at anmodningen om omplaceringen af overkørslen forventeligt vil kunne imødekommes, således at der i større grad tages hensyn til niveauforskellene i området, ligesom der vil blive arbejdet videre med en alternativ placering af vendepladsen.

#### Håndtering af regnvand

Vejdirektoratet oplyste, at der vil blive etableret grøfter og bassiner langs cykelstien til opsamling af regnvand, som bl.a. ledes fra kantopsamlinger.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om der var behov for etablering af nye grøfter ved anlægget, idet regnvand alternativt kan ledes ud over de omkringliggende landbrugsarealer. Det blev hertil påpeget, at et af de eksisterende dræn aktuelt ikke er fungerende pga. tilstopning.

I forlængelse heraf oplyste Vejdirektoratet, at der vil være behov for etablering af nye grøfter, således at projektet kan opfylde nye standarder og miljøhensyn.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om en eksisterende stenkiste under landevejen vil blive bevaret.

Herom blev det oplyst, at Vejdirektoratet er opmærksomt på forholdet, og at det forventes, at stenkisten kan forlænges i forbindelse med anlægget af cykelstien, således at udløbet kan anvendes som en del af afvandingsforanstaltningerne.

#### Beplantning langs statsvej Århusvej

Flere af de fremmødte lodsejere ønskede oplyst, hvorledes beplantningen ud mod vejen håndteres ved anlægget af cykelstien.



Kommissarius oplyste hertil, at der på ekspropriationsforretningen erstatningsmæssigt vil blive taget stilling til den beplantning, som vil medgå i forbindelse med anlægget, og at anlægsmyndighedens entreprenører forestår fældningen heraf.

Enkelte lodsejere fremsatte ønsker om bevarelse af særlige træer, hvilket blev noteret af anlægsmyndigheden.

#### Tidshorisont

Vejdirektoratet oplyste, at den ønskede tidsplan for projektet er, at der forventes ekspropriation i maj 2024, hvorefter anlægsarbejdet ønskes igangsat, således at cykelstien kan åbnes i vinteren 2024. Det blev desuden oplyst, at der forud for ekspropriationsforretningen vil blive foretaget arkæologiske forundersøgelser.

Flere lodsejere ønskede oplysninger om tidshorisonten for de opsatte markeringsflag.

Vejdirektoratet kunne hertil oplyse, at disse ville blive fjernet i løbet af de efterfølgende to uger, idet markeringsflagene alene er opsat til illustration af projektets omfang af hensyn til lodsejere og kommissionen i forbindelse med besigtigelsesforretningen.

#### Anmodninger om totalekspropriation

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne er blevet oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

#### Kommissionens bemærkninger

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden om at arbejde videre med trafiksikkerhedsmæssige forhold i relation indsnævringen af cykelstien ved bebyggelse, samt alternative placeringer af overkørsler og en vendeplads, henset til de oplysninger om stedlige forhold, der blev givet fra de fremmødte lodsejere.

### Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt med ovenstående bemærkninger.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsprocessloven, lov nr. 1161 af 20. november 2008.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

#### NORDDJURS KOMMUNE

#### Statsvej Århusvej (km 49.420 – 52.250)

På begge sider af vejen etableres 2,0 m brede enkelttreppede cykelstier, med 2,0 m brede skillerabatter. Herefter 1,5 m brede yderrabatter i påfyldning med grøft. I afgravning etableres 1,0 m brede yderrabatter og 2,0 m brede trug.

Når der anføres h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for vejen, set i kørselsretningen fra Trustrup til Homå. Ligeledes betyder v.s. vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Trustrup til Homå.

#### Km 49.420 – 49.480 h.s.

Eksisterende kantbane udvides til 1,2 m.

#### Km 49.480 – 49.620 h.s.

Der etableres 1,2 m bred cykelbane og 1,5 m bred yderrabat afsluttet med grøft.

#### Km 49.480 – 49.768 v.s.

Der etableres 1,5 m bred cykelbane med kantopsamling af vand og 0,5 m bred yderrabat afsluttet med skråning mod terræn.

Km 49.619 – 49.644 h.s.

Der etableres 1,5 m bred cykelbane med kantopsamling af vand og 0,5 m bred yder-rabat afsluttet med skråning mod terræn.

Km 49.631 – 49.643 h.s.

Der etableres 1,5 m bred cykelbane med kantopsamling af vand og 0,5 m bred yder-rabat afsluttet med støttemurskonstruktion til terræn.

Km 49.640 h.s.

Gående adgang til enfamiliehus på matr. nr. 3g Lund By, Homå nedlægges.

Km 49.646 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 3g Lund By, Homå nedlægges.

Km 49.647 h.s.

Adgang til ejendommene på mat.nr. 3g, 3k, 3n, 3o, og 3p Lund By, Homå retableres.

Km 49.650 – 49.718 h.s.

Der etableres 1,5 m bred cykelbane med kantopsamling af vand og 1,5 m bred yder-rabat.

Km 49.682 v.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 1f Lund By, Homå retableres.

Km 49.698 h.s.

Adgang til ejendomme på matr. nr. 1d og 3e Lund By, Homå retableres.

Km 49.718 h.s.

Markoverkørsel til ejendom på matr. nr. 1d Lund By, Homå nedlægges.

Km 49.726 – 49.810 h.s.

Grøft udvides til at fungere som nedsivningsbassin.

Km 49.733 – 49.811 v.s.

Grøft udvides til at fungere som nedslivningsbassin.

Km 49.846 v.s.

Markadgang til matr. nr. 1h Lund By, Homå retableres.

Km 49.854 h.s.

Markadgang til matr. nr. 1q Lund By, Homå retableres.

Km 49.906 h.s.

Adgang til ejendomme på matr. nr. 1e og 3f Lund By, Homå retableres.

Km 50.052 v.s.

Markadgang til matr. nr. 1k Lund By, Homå retableres.

Km 50.055 – 50.076 v.s.

Der etableres 1,0 m bred skillerabat, 1,5 m bred cykelsti og 0,5 m yderrabat afsluttet med skråning til terræn.

Km 50.076 – 50.092 v.s.

Der etableres 1,0 m bred skillerabat, 1,5 m bred cykelsti afsluttet med støttemurskonstruktion til terræn.

Km 50.097 v.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 1o Lund By, Homå retableres.

Km 50.128 h.s.

Adgang til ejendommene på matr. nr. 1a og 1l Lund By, Homå retableres.

Km 50.184 v.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 1g Lund By, Homå retableres.

Km 50.291 - 50.369 h.s.

Grøft udvides til at fungere som nedslivningsbassin.

Km 50.294 - 50.435 v.s.

Grøft udvides til at fungere som nedsivningsbassin.

Km 50.360 - 50.432 h.s.

Der etableres 1,5 m bred cykelbane, 1,5 m bred yderrabat med autoværn afsluttet med støttemurskonstruktion til terræn.

Km 50.407 h.s.

Gående adgang til enfamiliehus på matr. nr. 2f Lund By, Homå nedlægges.

Km 50.437 h.s.

Ved Diverhøjvej trækkes cykelstien frem som 1,5 m bred cykelbane.

Km 50.444 - 50.513 h.s.

Grøft udvides til at fungere som nedsivningsbassin.

Km 50.448 v.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 10b m.fl. Lund By, Homå reetableres.

Km 50.450 v.s.

Adgang til matr. nr. 2h Lund By, Homå reetableres.

Km 51.127 h.s.

Markoverkørsel til ejendom på matr. nr. 2a Homå By, Homå nedlægges.

Km 51.290 h.s.

Ved Århusvej (adgang til ejendom på matr. nr. 2a Homå By, Homå) etableres normaltvrerprofilen med 2,0 m bred skillerabat og 2,0 m bred cykelsti.

Km 51.295 h.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 2a m.fl. Homå By, Homå reetableres.

Km 51.342 h.s.

Markoverkørsel til ejendom på matr. nr. 2a Homå By, Homå nedlægges.

Km 51.484 h.s.

Markoverkørsel til ejendom på matr. nr. 2a Homå By, Homå nedlægges.

Km 51.590 – 51.605 v.s.

Der etableres 3,0 m bred buslomme, 1,5 m bred busperron, 2,0 m bred cykelsti og 2,0 m yderrabat afsluttet med grøft.

Km 51.640 v.s.

Ved Kirke Allé trækkes cykelstien frem som 2,0 m bred cykelbane.

Km 51.652 – 51.714 h.s.

Grøft udvides til at fungere som nedsivningsbassin.

Km 51.670

I eksisterende spærreflade etableres støttepunkt for bløde trafikanter.

Km 51.710 – 51.732 h.s.

Der etableres 3,0 m bred buslomme, 1,5 m bred busperron, 2,0 m bred cykelsti og 2,0 m yderrabat.

Km 51.842 v.s.

Fægyden lukkes og der etableres vendeplads for 12,0 m lastbil.

Km 51.843 h.s.

Ved Sønder Homåvej trækkes cykelstien frem som 2,0 m bred cykelbane. På Sønder Homåvej etableres der sidevejshelle for at opdele trafikken.

Km 51.851 v.s.

Overkørsel til kommunevej Fægyden litra 7000c Homå By, Homå nedlægges.

Km 51.958 v.s.

Der etableres ny markadgang til matr. nr. 5a Homå By, Homå.

Km 52.011 h.s.

Markadgang til matr. nr. 6f Homå By, Homå reableres.

Km 52.138 v.s.

Markadgang til matr. nr. 7a Homå By, Homå reableres.

Km 52.179 h.s.

Markoverkørsel til ejendom på matr. nr. 10a Homå By, Homå nedlægges.

Km 52.278 – 52.420 h.s.

Grøft udvides til at fungere som nedsivningsbassin.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Eva Pinnerup

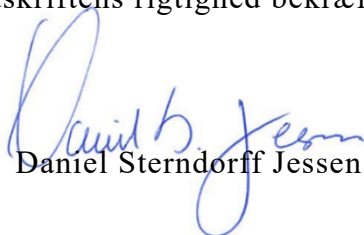
Søren Green

Steen Vindum

Hans Henrik S. Ebbesen

/Daniel Sterndorff Jessen

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Daniel Sterndorff Jessen